

STADT LÜBBECKE

Stadtverwaltung Lübbecke · Postfach 14 53 · 32294 Lübbecke

Stadtverwaltung Lübbecke
Der Bürgermeister
Dezernat 3
-Tiefbau-

An die Fraktion
Bündnis 90 / Die Grünen
im Rat der Stadt Lübbecke
Niedertorstraße 7
32312 Lübbecke

Es schreibt Ihnen: Ulrich Brune
Telefon: 05741 276-222
Telefax: 05741 276-111
E-Mail: u.brune@luebbecke.de
Zimmer: 811

Ihre Nachricht vom: 10.01.2020
Ihr Zeichen:
Unser Zeichen: 3-66-Bru-Hur

Lübbecke, den 11.03.2020

Fragen zur verkehrlichen Entwicklung der Stadt Lübbecke Ihr Schreiben vom 10.01.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

in Beantwortung Ihres o.g. Schreibens teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Teil 1: Verkehr allgemein

zu 1.) Eine Ermittlung der prozentualen Anteile der einzelnen Verkehrsmittel am gesamten Verkehrsaufkommen wurde in den letzten zehn Jahren nicht durchgeführt, weil die dafür erforderliche flächenhafte Verkehrsdatenerhebung enorm aufwendig wäre und der Nutzen dieses statistischen Instruments zur Darstellung möglicher Veränderungen der Verkehrsmittelverteilung für die Stadt Lübbecke sehr begrenzt ist.

Für hiesige Erfordernisse der Verkehrsplanung werden schon seit Jahren streckenbezogene Verkehrserhebungen durchgeführt, aus denen auch der Radverkehrsanteil abgeleitet werden kann. Die Planungen im Bereich Fuß- und Radverkehr benötigen nach hiesiger Feststellung nicht zwangsläufig die Erhebung eines Modal-Splits.

zu 2.) Die Entwicklung der Unfallzahlen mit den dazugehörigen erfassten Daten wurde auf Anforderung polizeilicherseits zur Verfügung gestellt und ist der **Anlage 1** zu entnehmen.

zu 3.) Es werden hier nur haushaltsmäßig separat erfasste Maßnahmen aufgezählt. Finanzielle Aufwendungen zur Unterhaltung oder Instandsetzungen von bestehenden Radverkehrsanlagen werden nicht benannt, da dadurch keine Entwicklungstendenzen im Hinblick auf Radverkehrsbelange dargestellt werden können.

Servicezeiten:

Montag-Freitag 8:30-12:30 Uhr
Montag-Donnerstag 13:30-15:30 Uhr

Hausanschrift:

Kreishausstraße 2-4
32312 Lübbecke

Telefon:

(05741) 276-0

Telefax:

(05741) 276-111

Internet:

www.luebbecke.de

E-Mail:

info@luebbecke.de

Konten der Stadtkasse:

Sparkasse Minden-Lübbecke, BIC: WELADED1MIN
IBAN: DE62 4905 0101 0000 0003 98
Volksbank Lübbecke, BIC: GENODEM1LUB
IBAN: DE62 4909 2650 0102 1225 00

Nutzen Sie unser Angebot, auch außerhalb der Servicezeiten einen individuellen Termin zu vereinbaren.

Im Einzelnen sind folgende Investitionen zu benennen:

2012: Herstellungskosten eines Rad-/Gehweges am Jockweg zwischen B 239 und Rahde-
ner Straße in Höhe von 230.000 €.

2019: Herstellungskosten (bauliche Straßenaufweitung und Markierungsarbeiten) von
Schutzstreifen an Heuweg / Jockweg zwischen Industriestraße (K 62) und B 239 in
Höhe von 24.000 €.

2019: Herstellungskosten von Radfahrstreifen am Niederwall und Bahnhofstraße in Höhe
von 27.000 €.

Die Einwohnerzahl hat sich in den letzten zehn Jahren von etwa 26.140 Einwohnern im
Jahre 2010 bis etwa 26.370 Einwohnern im Jahre 2019 entwickelt. Gemessen an der Ein-
wohnerzahl bewegte sich die Investitionshöhe somit in einem Bereich zwischen etwa neun
und zwei Euro pro Einwohner und Jahr.

Teil 2: Radverkehr

Allgemeines: Die Angaben in den folgenden Antworten beziehen sich auf städtische Straßen bzw.
städtische Vorhaben und Planungen. Die bei den Baulastträgern der klassifizierten
Straßen angeforderten diesbezüglichen Auskünfte bzw. deren Antworten sind die-
sem Schreiben als Anlagen beigefügt.

zu 1.) Es stehen folgende Längen von Radverkehrsanlagen zur Verfügung:

- a) siehe **Anlage 2**
- b) Konkrete Planungen der Stadt Lübbecke z.T. in Verbindung mit Straßen NRW liegen für
folgende Streckenabschnitte vor:
 - L 771: Gemeinsamer Rad-/Gehweg (Bürgeradweg), Länge rd. 300 m
 - B 65, OD Nettelstedt: Getrennte Rad-/Gehwege, Länge rd. 2.400 m.

zu 2.) Für städtische Straßen sind die entsprechenden Längen der **Anlage 2** zu entnehmen, da
die dort angegebenen Radwege mit VZ 240 auch als Gehwege genutzt werden können.
Gehwege an städtischen Straßen mit der Freigabe für den Radverkehr als „andere Rad-
wege“ sind z.B. an der Gehlenbecker Straße vorhanden. Die diesbezüglichen Angaben für
klassifizierte Straßen sind den **Anlagen 3 und 4** zu entnehmen.

zu 3.) An den städtischen Hauptverkehrsstraßen sind an der Osnabrücker Straße, der Bahnhof-
straße, der Weingartenstraße und dem Straßenzug Burkampstraße/Heekeweg teilweise
oder vollständig Radverkehrsanlagen in einer Gesamtlänge von 1.460 m nicht vorhanden.
Davon sind ca. 230 m der Weingartenstraße mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung ver-
sehen.

Der Straßenzug Kraienhopstraße/ Kampweg/ Auf dem Kamp hat ebenfalls auf einer Länge
von 1.500 m keine Radverkehrsanlagen und war in der Vergangenheit Bestandteil des
Hauptverkehrsstraßennetzes. Durch die flächenhafte Ausweisung einer Zonengeschwindig-
keitsbeschränkung (Tempo 30 Zone) ist dort der Hauptverkehrsstraßenvorbehalt aufgege-
ben worden.

zu 4.) Es sind keine Maßnahmen aus Gründen einer Unfallhäufung im Radverkehr getroffen worden.

Gleichwohl wird durchgehend präventiv an einer Sicherstellung und Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer gearbeitet. Hierfür werden unter anderem folgende Instrumente eingesetzt:

- Verkehrsbesprechungen mit den Baulastträgern und der Direktion Verkehr
- Verkehrsschauen mit Baulastträgern, Bezirksregierung DT, Kreis Minden-Lübbecke und der Direktion Verkehr
- Unfallkommission, in der ebenfalls mit den Baulastträgern, der Bezirksregierung DT und der Direktion Verkehr Unfallhäufungsstellen besprochen und Maßnahmen ergriffen werden

zu 5.) Die Fragestellungen wurden seitens der Kreispolizeibehörde als „unkonkret“ eingestuft. Die angeforderte Stellungnahme bzw. Datenübermittlung erfolgte deshalb von dort nicht.

zu 6.) Die Einbahnstraßen Kirchplatz, Kapitelstraße bis Pfarrstraße und Pfarrstraße sind für gegenseitigen Radverkehr geöffnet.

Zur Stärkung des Radverkehrs im innerstädtischen Bereich wurde unter Einbeziehung der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) die Einbahnstraßen Am Markt, Bäckerstraße, westliche Lange Straße, Niedernstraße und Tonstraße bewertet.

Eine gegenläufige Freigabe der Bereiche Am Markt, Bäckerstraße und die westliche Lange Straße und der Niedernstraße für den Radverkehr ist in Anbetracht der Empfehlungen unkritisch. Die Freigabe wurde entsprechend der ERA (S. 63, Bild 70) umgesetzt.

Im Verlauf der Tonstraße fehlt es im Begegnungsfall hingegen an geeigneten Ausweichflächen. Hier soll eine Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr erst perspektivisch bei künftigen Straßenbaumaßnahmen berücksichtigt werden.

zu 7.) Zur Zeit sind keine Straßen für eine Ausweisung als Fahrradstraße vorgesehen.

zu 8.) Die überwiegende Zahl der vorhandenen Radwege an klassifizierten Straßen und im Bereich der freien Strecken (außerhalb der Ortsdurchfahrten) sind für eine Nutzung im Zweirichtungsverkehr vorgesehen. Dort ist im Normalfall auch eine Benutzungspflicht mit VZ 240 angeordnet. An städtischen Straßen existieren einseitig geführte Radwege im Zweirichtungsverkehr mit Benutzungspflichtteilen an der Rahdener Straße und am Jockweg.

zu 9.) Die Fragestellungen wurden seitens der Kreispolizeibehörde als problematisch und zu aufwändig in Hinblick auf die Datenrecherche eingestuft. Die angeforderte Stellungnahme bzw. Datenübermittlung erfolgte deshalb von dort nicht.

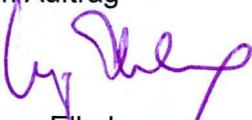
zu 10.) In der Stadt Lübbecke werden im öffentlichen Verkehrsbereich bei Fahrradabstellanlagen hauptsächlich die vom ADFC empfohlenen Fahrradabstellbügel verwendet. Prinzipiell erfolgte bisher eine Aufstellung dieser Bügel an Verknüpfungspunkten des Fuß- und Radverkehrs sowie des ÖPNV und Radverkehr. So sind diesbezüglich Standorte ringsum die Fußgängerzone, an städtischen Gebäuden, an Bushaltestellen und am Bahnhof zu denken. In der **Anlage 5** sind beispielhaft die Standorte um Kernstadtgebiet aufgeführt. Eine Erfassung der Einzelabstellbügelanzahl wurde wegen des damit verbundenen Aufwands insbesondere wegen der Großzahl dieser Einrichtungen an Schulen nicht vorgenommen. Erfahrungsgemäß ist die Auslastung der Fahrradabstellanlagen insbesondere an der Park & Ride Anlage des Bahnhofs und an einigen Schulen recht gut. Bei vielen anderen Anlagen könnte noch eine deutliche Zunahme erfolgen.

zu 11.) Die angesprochene Radverkehrsführung an der „Kreuzung B 239/ B 65 (Blase Kreuzung)“ wird von hier aus, wie weiter in der Fragestellung beschrieben, auf den Bereich der Nebenanlage zur B 239 zwischen den Einmündungen Gehlenbecker Straße und der Hardenbergstraße reduziert.

Die Änderung der Radverkehrsbeschilderung erfolgte Anfang 2019 als Resultat der Radverkehrsschau 11/2018. Dabei wurde verkehrsbehördlicherseits im Einvernehmen mit Baulastträger und Polizei eine entsprechende Anordnung getroffen. Auf Grundlage der „Empfehlung für Radverkehrsanlagen 2010“ und unter Berücksichtigung der hohen Verkehrsbelastung der B 239 hat man einen Mischverkehr, also Kfz- und Radverkehr, auf der Fahrbahn als nicht verträglich angesehen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Ingo Ellerkamp

Auswertung der Unfälle für das Stadtgebiet Lübbecke vom 01.01.2010 - 31.12.2019

- Unfälle gesamt: 5516
- Unfälle mit Personenschaden: 842
 - Unfälle mit Radfahrern: 259
 - Unfälle mit Fußgängern: 132
 - Unfälle mit Getöteten: 11
 - 5 x Pkw
 - 2 x Krad
 - 3 x Fußgänger
 - 1 x Kind, 5 Jahre, als Mitfahrer im Pkw
- Unfallhäufungsstellen: 24

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

Unfallort: Lübbcke
Anzahl VU: 5516
Zeitraum der vorhandenen Unfälle: 03.01.2010 - 30.12.2019

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

Unfälle nach Kategorien:

(Unfallhäufungsstelle (UH) ab 5 verletzten oder 3 schwer verletzten Personen in 3 Jahren, betrifft nur HH)

	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2010	1	15	69	28	403	3	519
2011	0	22	69	40	348	4	483
2012	0	23	77	24	378	5	507
2013	1	18	64	25	425	4	537
2014	1	22	62	11	343	4	443
2015	2	14	68	21	366	11	482
2016	2	19	60	36	386	5	508
2017	2	20	46	32	559	4	663
2018	1	16	64	31	569	4	685
2019	1	24	59	29	573	3	689
Gesamt	11	193	638	277	4.350	47	5.516

Kat 1: Unfall mit Getöteten

Kat 2: Unfall mit Schwerverletzten

Kat 3: Unfall mit Leichtverletzten

Kat 4: Unfall mit schwerem Sachschaden

Kat 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkohol / anderer berauschender Mittel

Kat 6: Sachschadensunfall mit Alkohol / anderer berauschender Mittel

Anzahl getöteter, verletzter und schwer verletzter Personen:

Jahr	Anz. Tote	Anz. schwer Verletzte	Anz. leicht Verletzte	Gesamt
2010	1	15	92	108
2011	0	23	91	114
2012	0	24	111	135
2013	1	19	84	104
2014	1	28	87	116
2015	2	18	93	113
2016	2	26	79	107
2017	2	21	62	85
2018	1	19	83	103
2019	1	29	79	109
Gesamt	11	222	861	1.094

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

Unfälle gleichen Typs:

(Unfallhäufungsstelle ab 5 gleichartigen Unfällen in 1 Jahr)

	Typ 1	Typ 2	Typ 3	Typ 4	Typ 5	Typ 6	Typ 7	Gesamt
2010	73	62	78	3	52	138	113	519
2011	64	64	99	3	42	109	102	483
2012	46	54	94	4	45	128	136	507
2013	65	48	92	4	48	125	155	537
2014	43	41	68	2	36	128	125	443
2015	58	42	70	3	49	122	138	482
2016	71	55	64	4	49	127	138	508
2017	54	35	98	2	49	172	253	663
2018	48	47	77	1	70	176	266	685
2019	44	33	85	4	64	147	312	689
Gesamt	566	481	825	30	504	1.372	1.738	5.516

Typ 1: Fahr Unfall (F)

Typ 2: Abbiegeunfall (AB)

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)

Typ 4: Überschreiten-Unfall (ÜS)

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)

Typ 6: Unfall im Längsverkehr (LV)

Typ 7: Sonstiger Unfall (SO)

Straßenzustände zum Zeitpunkt der Unfälle:

	Anzahl	%
0: trocken	3.958	71,75%
1: nass/feucht	1.341	24,31%
2: winterglatt	211	3,83%
keine Angaben	6	0,11%
Gesamt	5.516	

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

Anzahl Unfälle mit Radfahrer- und / oder Fußgängerbeteiligung: (Unfallhäufungsstelle ab 4 Unfällen in 3 Jahren, betrifft nur HH)

	Radfahrer	Fußgänger	Gesamt
2010	22	36	58
2011	17	10	25
2012	36	10	45
2013	24	14	37
2014	22	8	29
2015	19	7	26
2016	29	11	40
2017	23	12	35
2018	39	9	47
2019	28	15	42
Gesamt	259	132	384

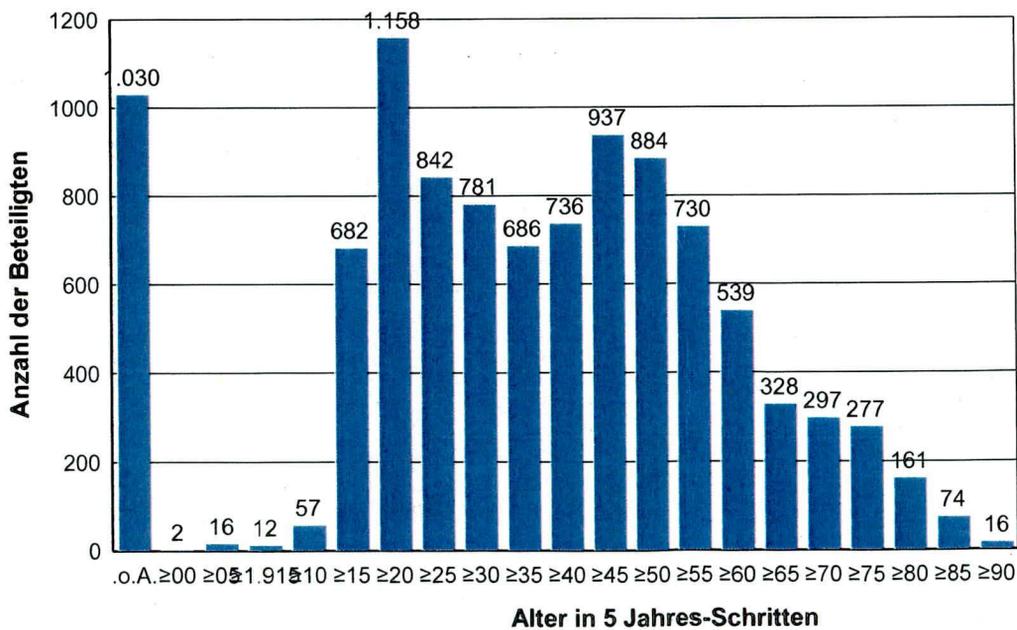
Beschreibung des Berichts:

Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

Verkehrsbeteiligung:

	Anzahl
Gruppe 1: Personenkraftwagen	8.540
Gruppe 2: Fahrräder	268
Gruppe 3: Fußgänger	135
Gruppe 4: Liefer- und Lastkraftwagen	601
Gruppe 5: Busse	62
Gruppe 6: motorisierte Zweiräder	206
Gruppe 7: andere Fahrzeuge	357
Gesamt	10.169

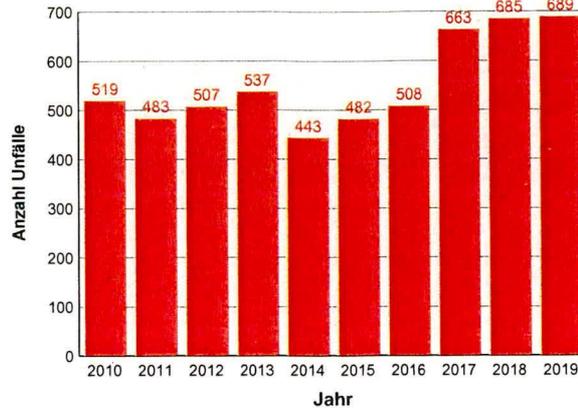
Lebensalter der Beteiligten



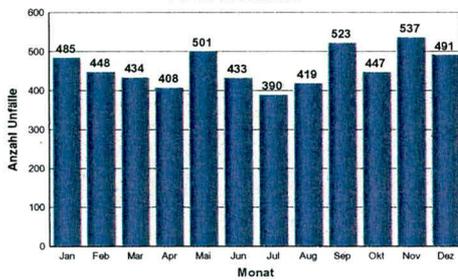
Beschreibung des Berichts:

Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

Verkehrsunfälle in Jahren

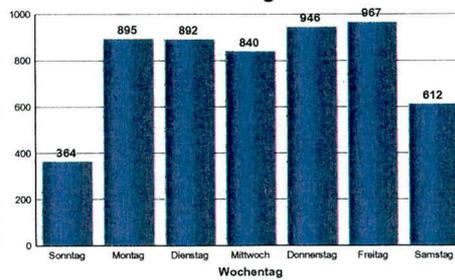


VU in Monaten

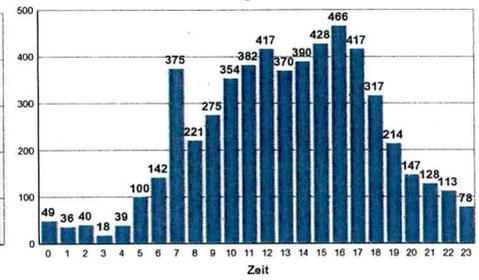


2010 - 2019

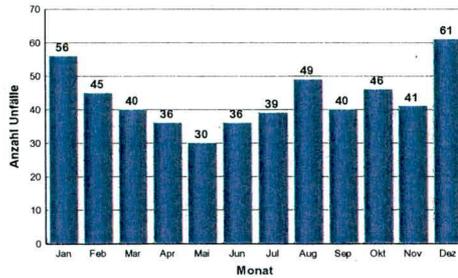
VU an Tagen



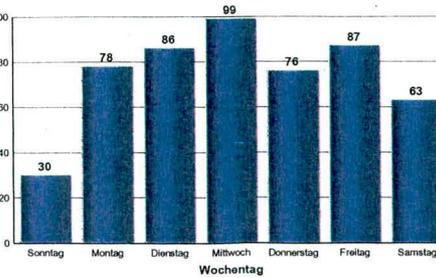
VU im Tagesverlauf



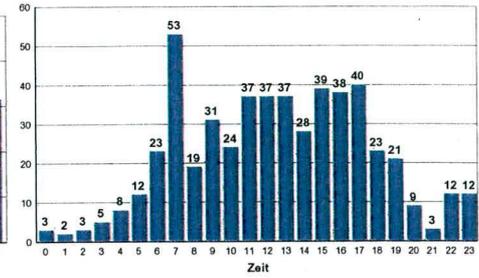
VU in Monaten



VU an Tagen

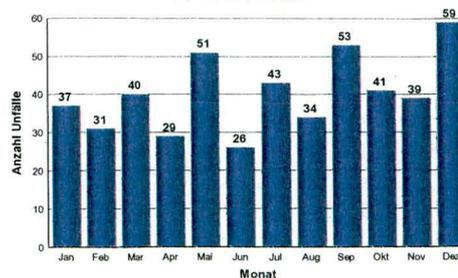


VU im Tagesverlauf

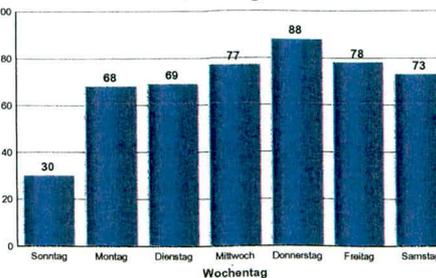


2011

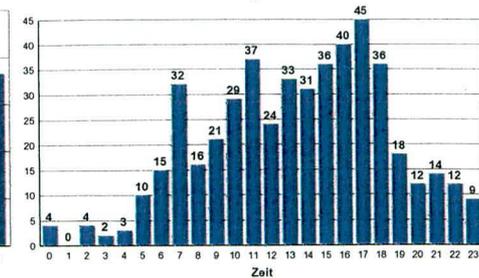
VU in Monaten



VU an Tagen



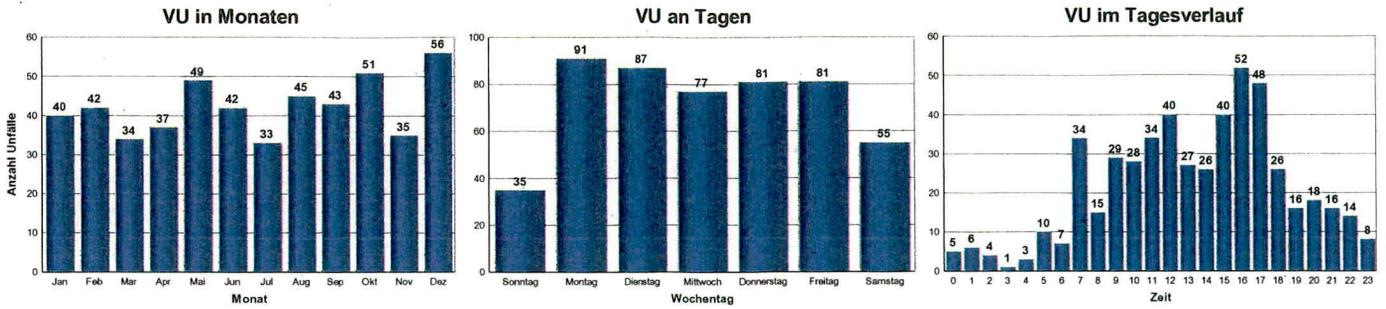
VU im Tagesverlauf



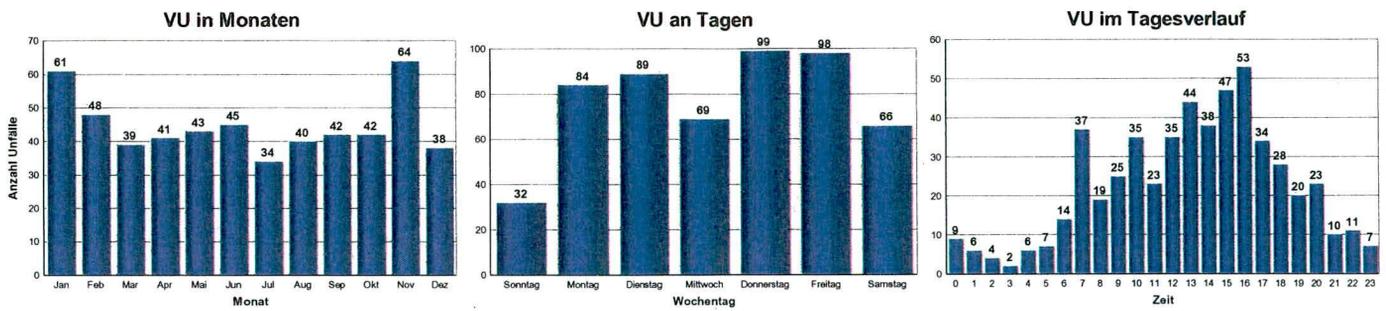
Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:
Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

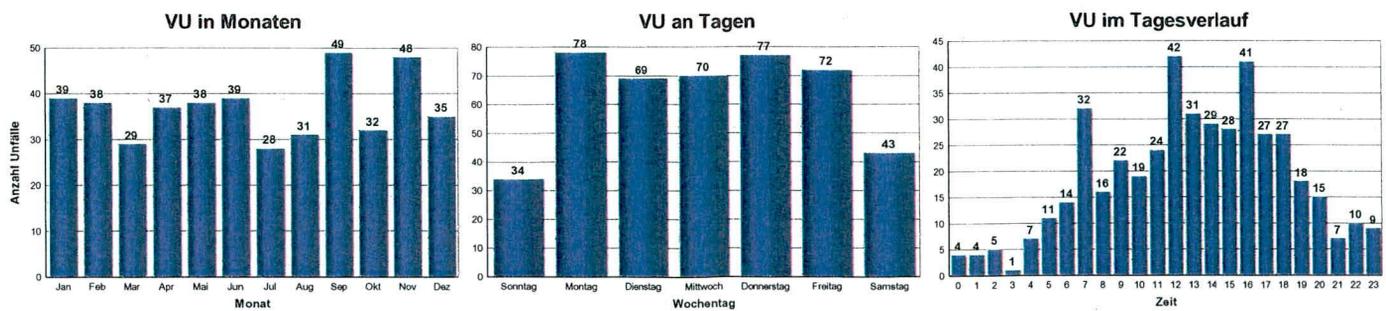
2012



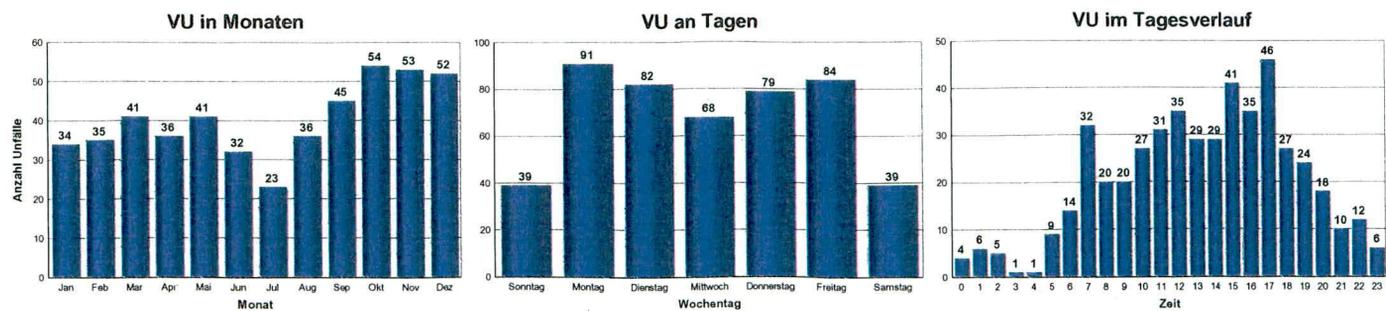
2013



2014



2015



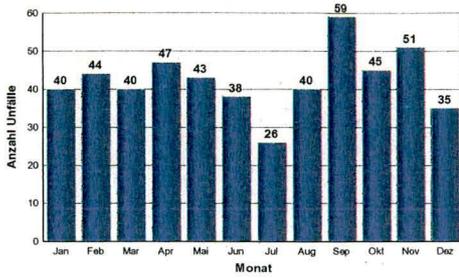
Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

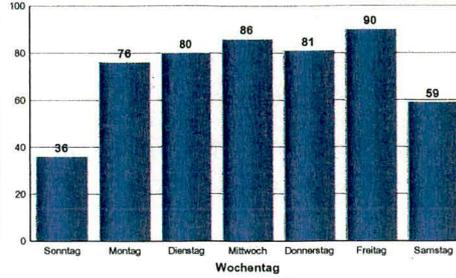
Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

2016

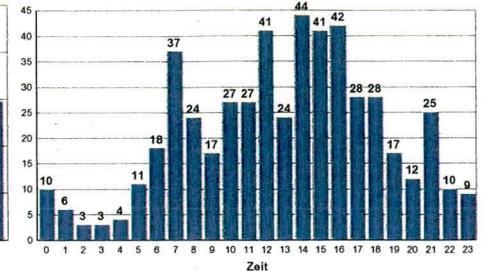
VU in Monaten



VU an Tagen

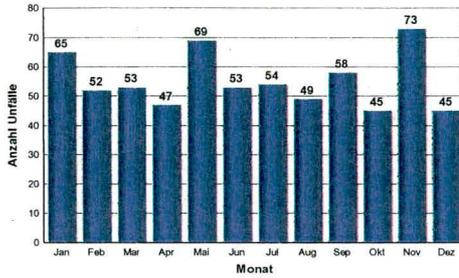


VU im Tagesverlauf

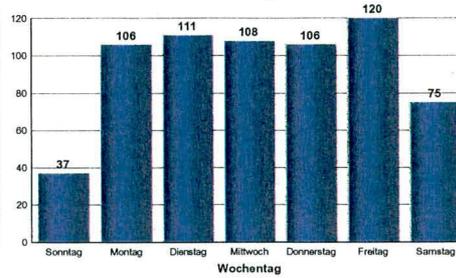


2017

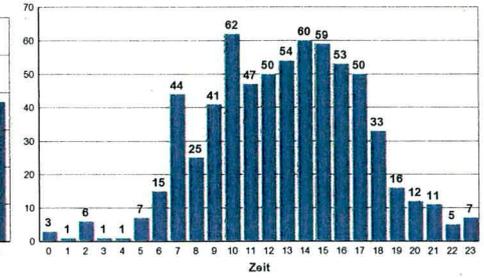
VU in Monaten



VU an Tagen

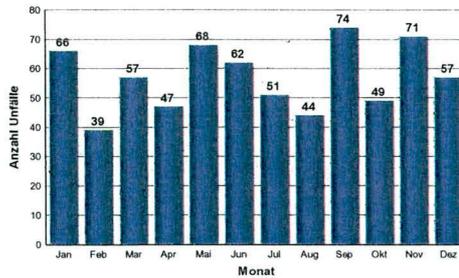


VU im Tagesverlauf

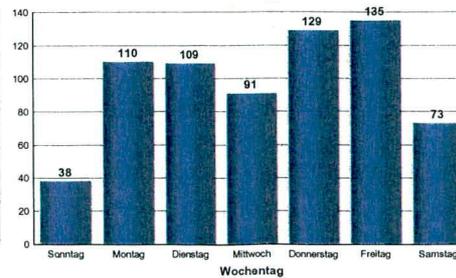


2018

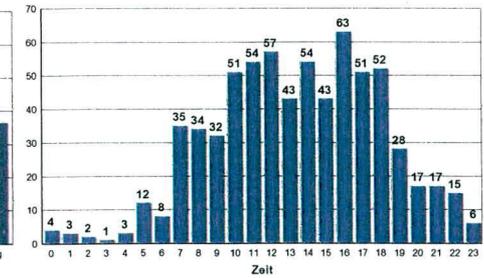
VU in Monaten



VU an Tagen

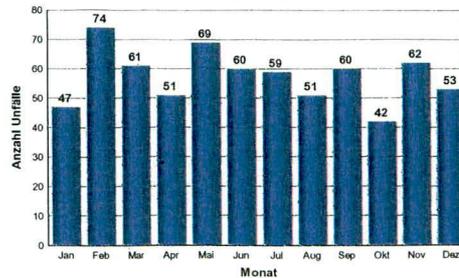


VU im Tagesverlauf

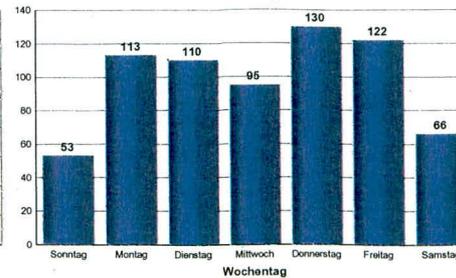


2019

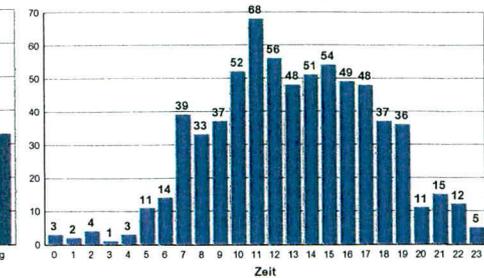
VU in Monaten



VU an Tagen



VU im Tagesverlauf



Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

Ursachen:

	Ursache 1	Ursache 2	Ursache 3	Gesamt
01: Alkoholeinfluss	119	7	0	126
02: Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	1	7
03: Übermüdung	7	3	0	10
04: Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	0	0	11
09: Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	4	0	0	4
10: Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	57	11	4	72
11: Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	225	25	2	252
12: Unangepasste Geschwindigkeit mit Überschreiten der zul. Höchstgeschwindigkeit	10	3	0	13
13: Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	500	82	11	593
14: Ungenügender Sicherheitsabstand	998	198	1	1.197
15: Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	7	1	0	8
16: Unzulässiges Rechtsüberholen	5	2	0	7
17: Überholen trotz Gegenverkehrs	9	0	1	10
18: Überholen trotz unklarer Verkehrslage	46	4	0	50
19: Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	1	0	4
20: Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs, plötzl. Ausscheren	3	0	0	3
21: Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts (nach Überholen)	8	1	0	9
22: Sonstige Fehler beim Überholen	19	3	0	22
23: Fehler beim Überholtwerden	4	2	0	6

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

	Ursache 1	Ursache 2	Ursache 3	Gesamt
24: Nichtbeachten der entgegeng. Fz. beim Vorbeifahren an Hindernis usw.	15	4	0	19
25: Nichtbeachten des nachfol. Verkehrs beim Vorbeifahren an Hindernis usw.	1	0	0	1
26: Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschluss-System-Missachtung	47	2	2	51
27: Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	69	2	1	72
28: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	478	13	2	493
29: Missachten des Vorrangs des durchg. Verkehrs auf BAB oder Kraftfahrstraße	1	0	0	1
30: Vorfahrtmissachtung durch Fahrzeuge aus Feld- und Waldwegen	2	0	0	2
31: Missachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	32	2	0	34
32: Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	0	1	14
33: Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrz. an Bahnübergängen	4	0	0	4
34: Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	10	2	0	12
35: Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	261	19	3	283
36: Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	897	15	0	912
37: Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	231	19	1	251
38: Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	7	0	0	7
39: Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten	5	0	0	5
40: Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	14	1	0	15
42: Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	15	5	0	20
43: Unzulässiges Halten oder Parken	1	0	0	1
44: Mangelnde Sicherung haltender oder defekter Fz., Unfallstellen, Schulbus	45	0	0	45

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

	Ursache 1	Ursache 2	Ursache 3	Gesamt
45: Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen oder Be- oder Entladen	44	1	0	45
46: Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)	2	0	0	2
47: Überladung, Überbesetzung	2	0	0	2
48: Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	12	0	0	12
49: Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1.139	520	84	1.743
50: Technische Mängel, Wartungsmängel: Beleuchtung	1	1	2	4
51: Technische Mängel, Wartungsmängel: Bereifung	2	4	2	8
52: Technische Mängel, Wartungsmängel: Bremsen	3	4	0	7
53: Technische Mängel, Wartungsmängel: Lenkung	0	0	1	1
54: Technische Mängel, Wartungsmängel: Zugvorrichtung	1	0	0	1
55: Technische Mängel, Wartungsmängel: Andere Mängel	1	1	1	3
60: an Stellen mit Polizei-/ Lichtzeichengeregeltem Fußgängerverkehr	1	0	0	1
62: i.d. Nähe von Kreuzungen, Einmünd., Lichtzeichenanl., Fußgängerüberweg	2	0	0	2
63: an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	0	0	1
64: an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7	2	0	9
65: an anderen Stellen durch sonstiges falsches Verhalten	1	0	0	1
66: Nichtbenutzen des Gehweges	1	0	0	1
68: Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	0	0	1
69: Andere Fehler der Fußgänger	13	2	0	15
70: Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	0	0	4

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Unfallzahlen 01.01.2010 - 31.12.2019

	Ursache 1	Ursache 2	Ursache 3	Gesamt
71: Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	0	0	1
72: Schnee, Eis	151	1	0	152
73: Regen	19	0	0	19
74: Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	1	0	4
75: Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	0	0	2
80: Sichtbehinderung durch Nebel	1	0	0	1
81: Sichtbehinderung durch starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	0	0	4
82: Sichtbehinderung durch blendende Sonne	31	0	0	31
83: Seitenwind	4	1	0	5
84: Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	0	0	1
86: Wild auf der Fahrbahn	333	0	0	333
87: Andere Tiere auf der Fahrbahn	20	0	0	20
88: Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)	8	0	0	8
89: Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung im Unfallhergang)	38	0	0	38
90: Schädigung der Fahrbahnoberfläche	1	0	0	1

	Ort	Ortsteil	Straße	2019	2018	2017	2016	2014	2013	2012	2011	2010
1	Lübbecke		B65-Bohlenstr./B239-Berliner Str.		26/18	25/15-17	05/16					03/10
2	Lübbecke		B65-Bohlenstr./Rahdener Str./Niedertorstr.									
3	Lübbecke		B65-Bohlenstr./K87-Alsweder Str.									
4	Lübbecke		B65-Windmühlenfeld/Nettelstedter Str./In der Landwehr, AB 62, km 0,3 - 0,8									
5	Lübbecke		B65-Ravensberger Str., Ab. 62, km 0,0 - 0,5									
6	Lübbecke		B65-Lindenstr./Niederdorfstr./Mühlenstr.					14/14				
7	Lübbecke		B65-Osnabrücker Str./L773-Westerbachstr./Virchowstr.	15/17-19								
8	Lübbecke	Blasheim	B65-Hauptstr./K60-Eikeler Str./K60-Bergstr.								07/11	
9	Lübbecke	Stadt	B239-Berliner Str./Jockweg					12/14			28/11	
10	Lübbecke		B239-Berliner Str., AB. 76, km 001,009 (Kanalbrücke)									
11	Lübbecke		B239-Berliner Str., Ab. 74, km 0,0 - 1,0					16/14				
12	Lübbecke		B239-Berliner Str., AB 74, km 700 - 850		18/16-18	22/15-17	11/16					
13	Lübbecke		B239-Berliner Str., AB 74, km 1800 - 2400	10/19								
14	Lübbecke		L771-Frotheimer Str./Grappensteiner Damm									
15	Lübbecke	Stockhausen	L773-Am Esch/K62-Blasheimer Str./K62-Gestringer Str.					09/14			08/11	
16	Lübbecke		L773-Westerbachstr./Hahler Str./Molkereiweg									
17	Lübbecke		L773-Westerbachstr./L773-Am Esch/K87-Alsweder Landstr.									
18	Lübbecke		L803-Schnathorster Straße, -Strecke-Krand, AB 2, km 2650-2900		03/18							
19	Lübbecke		K56-Isenstedter Str./Grappensteiner Damm									
20	Lübbecke		K56-Stukendamm/K62-Dornwiesenweg									
21	Lübbecke		K60-Eikeler Str., Ab. 3, km 1,7 - 2,0									
22	Lübbecke	Stadt	K62-Industriestr./K62-Osterbruchdamm/Heuweg				27/16			02/12		08/10
23	Lübbecke		Heuweg/Thyssenstr.									
24	Lübbecke		Lübbecker Str./Strubbergstr./Obernfelder Allee						15/13			
25												
26												

24 UHS

gsp

Tagebuchnummer	Datum	Uhrzeit	Kat.	Dienststelle	Ort	Straße	Gemeinde	Br
410000018795103	30.04.2010	22:05	1	410210	Lübbecke	Wiehenweg	770020 - Lübbecke, Stadt	
410000003126135	19.01.2013	22:34	1	410210	Lübbecke	Berliner Str.	770020 - Lübbecke, Stadt	
410000010329148	16.03.2014	12:37	1	410210	Lübbecke	Maschweg	770020 - Lübbecke, Stadt	
410000010083151	20.03.2015	20:01	1	410210	Lübbecke	Berliner Straße	770020 - Lübbecke, Stadt	
410000032099150	07.09.2015	07:55	1	410210	Lübbecke	Westerbachstraße	770020 - Lübbecke, Stadt	
410000031089163	22.08.2016	05:52	1	410210	Lübbecke	Flurweg	770020 - Lübbecke, Stadt	
410000031158163	22.08.2016	12:30	1	410210	Lübbecke	Mindener Straße	770020 - Lübbecke, Stadt	
410000001511179	11.01.2017	14:12	1	410210	Lübbecke	Maschweg	770020 - Lübbecke, Stadt	
410000039604173	06.11.2017	18:19	1	410210	Lübbecke	Hauptstraße	770020 - Lübbecke, Stadt	
410000010950180	29.03.2018	08:43	1	410210	Lübbecke	Eikeler Straße	770020 - Lübbecke, Stadt	
410000022918195	28.06.2019	10:45	1	410210	Lübbecke	Lange Straße	770020 - Lübbecke, Stadt	

11 VU mit tödl.
vert. Personen

Anlage 2

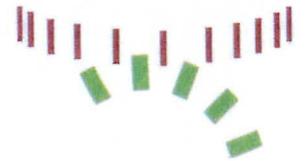
Radwege			
Straße	Länge	Benutzungspflicht	ab 2010
Rahdener Str.	rd. 950 m	ja	-
Gehlenbecker Str.	rd. 950 m	nein	-
Heuweg	rd. 1.500 m	ja	-
Virchowstr.	rd. 1.700 m	ja	-
Jockweg	rd. 1.200 m	ja	-
Osnabrücker Str.	rd. 1.150 m	ja	-
Summe	rd. 7.450 m		

Radfahrstreifen			
Straße	Länge	Benutzungspflicht	ab 2010
Niederwall	rd. 1.300 m	ja	-
Bahnhofstraße	rd. 250 m	ja	rd. 250 m
Summe	rd. 1.550 m		

Schutzstreifen		
Straße	Länge	ab 2010
Osnabrücker Str.	rd. 1.400 m	-
Heuweg	rd. 1.300 m	rd. 1.300 m
Jockweg	rd. 600 m	rd. 600 m
Rahdener Str.	rd. 1.000 m	-
Niedertorstr.	rd. 1.000 m	-
Summe	rd. 5.300 m	

 **KOPIE**

Anlage 3



Mühlenkreis
MINDEN-LÜBBECKE

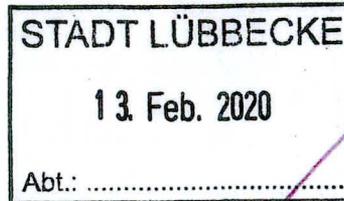
Kreis Minden-Lübbecke | Postfach 25 80 | 32382 Minden

Kreis Minden-Lübbecke

Der Landrat
Bau- und Planungsamt

An
Stadtverwaltung Lübbecke
Dezernat 3
Postfach 1453

32294 Lübbecke



Portastraße 13
32423 Minden

Tel.: 0571 807-0
Fax: 0571 807-35110
g.kroeger@
minden-luebbecke.de

www.minden-luebbecke.de

CO 13/02 *13/02* *3166*

Bearbeitung: Frau Kröger

Zi-Nr.: 511 (Geb. A, 5. OG) Durchwahl: 807-25110

Datum: 11.02.2020

Mein Zeichen: 64 12 11 Krö

Ihr Schreiben vom: 3-66 Br-Al

Anlagen zum Radverkehr auf Kreisstraßen im Gebiet der Stadt Lübbecke

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchte ich Ihre Anfrage vom 06.02.2020 zum o. g. Thema folgendermaßen beantworten.

An den Kreisstraßen im Gebiet der Stadt Lübbecke sind 12,235 km kombinierte einseitig geführte Radwege im Zwei-Richtungsverkehr. Lediglich an der Kreisstraße 62 Industriestraße ist in einem Teilbereich beidseitig ein Radweg mit der Beschilderung Zeichen 239 mit Zusatz Radfahrer frei.

Bei den Radwegen an der freien Strecke ist in der Regel das Zeichen 240 angeordnet.

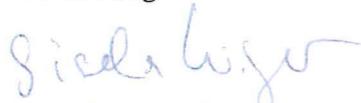
Konkrete Planungen für neue Radwege liegen nicht vor. Beauftragt ist die Zustandserfassung aller Radwege an den Kreisstraßen im gesamten Kreisgebiet.

Auf dieser Grundlage soll ein Monitoring erstellt werden zur notwendigen Sanierung der Radwege.

Des Weiteren soll ein Radwegebedarfsplan erarbeitet werden, der die noch fehlenden bzw. erforderlichen Streckenabschnitte darstellt.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrage:


(Gisela Kröger)

Anlage 4

Eine Stellungnahme bzw. Datenübermittlung zu den Fragestellungen seitens Straßen NRW liegt trotz entsprechender Zusage von dort noch immer nicht vor. Sobald eine Reaktion erfolgt kann bei Bedarf eine Weiterleitung als nachträgliche Ergänzung zum Antwortschreiben erfolgen.

Anlage 5

Standorte der Fahrradabstellmöglichkeiten im Kernstadtgebiet
Hinter der Mauer 1a, Westseite / Weingartenstr.
Lange Str. 1
Lange Str. 12
Lange Str. 25, Ostseite / Steinweg
Zwischen Am Markt 3 und Scharnstr. 12
Am Markt 20, Westseite / Marktplatz
Am Markt 6, Nordseite / Ecke Max-Lazarus-Str.
Lange Str. 57, Südseite / Bäckerstr.
Bäckerstr. 21, Nordseite / Platz der Synagoge
Gerbergasse 4, Südseite / Platz der Synagoge
Gerbergasse 4, Nordseite / Mühlengasse
Gänsemarkt 1
Gänsemarkt 5
Gänsemarktparkplatz, Höhe Ostertorstr 3
Niedernstr. 20, Ostseite / Gerichtsstr.
Papendiek 15
ZOB Niederwall, Ecke Gerichtsstr./ Niederwall
Gerichtsstr. 5, Ostseite